

NIVELL AVANÇAT VALENCIÀ / NIVEL AVANZADO VALENCIANO

COMPRESIÓ ORAL/COMPRESIÓN ORAL

GUIÓ/ GUIÓN

	VALENCIÀ NIVELL AVANÇAT
PISTA	
1.	<p>Prova per a la destresa de Comprensió Oral, Nivell Avançat de Valencià, curs 2012-2013, Comunitat Valenciana.</p> <p>A continuació, escoltareu les instruccions de les 3 tasques per a la correcta realització d'aquesta prova.</p> <p>Introduïrem cada part de la prova i tindreu temps per a mirar les preguntes.</p> <p>Al principi de cada audició, sentireu aquest so: (BEEP)</p> <p>Mentre escolteu, podeu prendre notes o escriure les respostes en el lloc indicat en la prova.</p> <p>En acabar cada exercici, tindreu temps per a repassar les respostes o passar-les en net.</p> <p>Per a cada exercici, llegiu molt bé les instruccions per saber com heu de contestar.</p> <p>Si teniu cap dubte, pregunteu ara, perquè no podeu parlar durant la prova.</p> <p>(30'') (ÉS L'ÚNIC MOMENT EN QUÈ ES POT PARAR EL CD)</p>
2.	<p>Mireu el primer exercici.</p> <p>A continuació, escoltareu dues vegades uns fragments d'una entrevista. En acabar, disposareu de dos minuts per a contestar o per a repassar les respostes.</p> <p>Abans d'escoltar l'audició, teniu un minut per a llegir les preguntes. (+1'30'' silenci BEEP)</p> <p>Primera audició del primer exercici.</p> <p>exemple</p> <p>Entrevistat: La primera, que vénen molts especialistes estrangers a estudiar, a presentar-nos els seus estudis sobre el Tirant lo Blanc, la segona novetat important és que coneixerem noves dades sobre la vida de Joanot Martorell i la tercera novetat és que intentem exportar el nom de Martorell al món perquè, de fet, les publicacions del Tirant lo Blanc històriques, la castellana i la italiana del segle XVI, van aparèixer sense el nom de Martorell. El problema és que Cervantes ha conegut el Tirant sense conèixer qui era l'autor, Manfredi, quan la va publicar a Itàlia, la va publicar com una cosa seua pràcticament, sense conèixer l'autor. Per tant, als valencians els interessa que exportem el nom de Martorell, que el coneguem millor i que la gent de fora el conega també.</p>

fragment 1

Entrevistat: El problema és que, desconeixen el Tirant lo Blanc. No sabem com serà rebut a Istanbul perquè, és clar, narra la invasió, la conquesta, la profanació de Santa Sofia, per exemple; però bé, això forma part de la cultura de l'època i en aquell moment hi havia una rivalitat entre el món otomà, els turcs, i els cristians, de fet, el Tirant és tot un esforç per recuperar per a la cristiandat l'Orient amb la idea de recuperar també Jerusalem.

fragment 2

Entrevistat: Allò que li va agradar a Cervantes és que en lloc de ser un heroi, un súper heroi que lluita contra dracs i éssers fantàstics i és un superhome, etc, és una persona normal, que fa una vida normal, en el palau, en les justes, en fi, en la vida quotidiana. Això és el que va enamorar a Cervantes i també a Vargas Llosa, o que ben combinats estan tots els elements dins del Tirant lo Blanc.

fragment 3

Entrevistat: El que intentem sobretot és que els estrangers s'interessin més pel Tirant, que coneguen millor Martorell, que puguen també suscitar estudis sobre Tirant i Martorell i que la nostra cultura siga coneguda a tot el món. Per exemple, hi ha una traducció ja al xinés, i a l'alemany, i a l'italià, ara mateix també es presentarà la traducció al tagalo i al romanés, és a dir que el Tirant està pràcticament en les llengües del 80% de la població mundial en l'actualitat. És una obra molt coneguda però no el seu autor. I potser tampoc no es coneix gens bé el context històric, que és València.

fragment 4

Entrevistat: Això és una ficció, de Galba tenia el manuscrit del Tirant lo Blanc perquè Joanot Martorell era, un malgastador. Va vendre la casa seua de València, no tenia diners, va tractar amb uns mercaders castellans de Xiva perquè no tenia diners, o siga, era una persona, en fi, una miqueta pirata. Sí, hi ha fins i tot una obra que s'ha publicat per un bon biògraf seu que és Villalmanzo que es diu El viure novel·lesc, o siga, la seua vida és una vida completament novel·lesca que queda reflectida també en la mateixa obra.

fragment 5

Entrevistat: No tenia diners i va haver de prestar el seu llibre com a garantia que pagaria uns deutes; per tant, es va morir i hui sabem que el germà i hereu de Joanot Martorell va reclamar a Galba, Martí Joan de Galba, li va reclamar el llibre perquè deia que era la seua herència, del seu germà. Però, evidentment, no va poder pagar els deutes i en el moment de morir el llibre continuava en mans del comerciant Martí Joan de Galba i el nom seu va aparèixer com una espècie de continuador de l'obra però realment és tota de Joanot Martorell. En el colofó sí que posa que la quarta part és obra de..., és que és la fi del

	<p>llibre, ha estat traduïda per lo magnífic cavaller mossén Joan de Galba però això és una ficció.</p> <p style="text-align: center;">http://www.youtube.com/watch?v=2Y6Fv2ekU4o Nou 24 RTVV Canal9. (adaptació)</p> <p>Escolteu novament. (BEEP)</p>
3.	<p>Segona audició del primer exercici. Ara teniu dos minuts per a contestar o per a repassar les respostes. (+2')</p>
4.	<p>Mireu el segon exercici. A continuació, escoltareu dues vegades un reportatge sobre la Ribera Alta. En acabar, disposareu de dos minuts per a contestar o repassar les respostes. Abans d'escoltar l'audició, teniu un minut per a llegir les preguntes. (+1'30'' silenci BEEP) Primera audició del segon exercici.</p> <p>Locutora: La Ribera Alta és un territori ric en història i activitat humana amb uns recursos naturals i paisatges diversos de gran qualitat. Si alguna cosa la caracteritza és l'aigua, impregna el seu nom i essència, està present en cada racó. Aigua que li dona vida, que modela el paisatge i els seus habitants.</p> <p>Rodejada per les comarques de l'Horta, la Foia de Bunyol, la Canal de Navarrés, la Costera, la Safor i la Ribera Baixa, es desplega en diverses subcomarques, al sud, la Vall de Càrcer, al nord, la Baronia de Torís, la Vall dels Alcalans i el Marquesat. Entre elles queda el cos central de la Ribera, situat en la conca del Xúquer i els seus afluents que recorren la comarca d'oest a est, formant una ampla planura costera, amb tan sols uns pocs metres per damunt la Mediterrània.</p> <p>Iniciem la nostra travessia per la part més septentrional, on el riu Bunyol irromp en la Baronia per donar les seues tranquil·les aigües al Magre, en la anomenada junta dels rius. És precisament el Magre l'afluent més llarg i de major conca del Xúquer i, per tant, el més important dels que passen la comarca.</p> <p>Després de deixar el Marquesat, el sistema Ibèric baixa des del massís del Caroig, per la muntanya de Tous fins a la Vall de Càrcer, passant pels termes de Carlet, Benimodo, l'Alcúdia i Guadassuar. Encaixonat per aquestes muntanyes, entra el Xúquer a la comarca, per la cua del pantà de Tous, vorejant altures com l'Alt de Tous, amb més de cinc-cents metres d'altitud.</p> <p>Si continuem el nostre camí cap al sud, acabem els últims contraforts del sistema Ibèric justament per on entra el riu Sellent, per la població del mateix nom. Sent un dels afluents més xicotets en longitud i conca, desemboca al Xúquer al cor de la Vall de Càrcer, entre les poblacions de Càrcer, Antella i Cotes, on se situa la cova de la moneda.</p> <p>Cap a l'est, aigües davall del Xúquer, trobem l'altre gran afluent, l'Albaida. Sent de longitud curta, rep les aigües del Cànyoles i del Barxeta, aconseguint una conca quasi tan gran com la del Magre.</p>

	<p>Entra a la Ribera per Manuel, limita els pobles de Senyera i Castelló i mor al Xúquer en la frontera d'aquest poble amb Alberic.</p> <p>El riu Xúquer, ja conegut pels pobladors àrabs com el Devastador, es desborda quan es donen precipitacions extraordinàries lligades al fenomen de la gota freda. Les riuades, malgrat tot, són part del procés geològic de formació de la Ribera i ens hem d'adaptar a elles. Les aportacions dels llims dels rius han generat la planura i els seus fèrtils sòls.</p> <p>Des de l'Assut d'Antella, el Xúquer abandona la Vall de Càrcer, vorejant Gavarda, Alcàntera i Beneixida, serpentejant fins a la desembocadura entre arbres i canyes, defenent-se com pot de tarongers, murs, dragats. El Xúquer és ara obligat a girar suaument cap al nord per la serralada ibèrica Bètica que ve pel sud-est des del Mondúver, obliquament a la Mediterrània. Arriba abraçant els municipis de l'Ènova, Sant Joan, Rafelguaraf, la Pobla Llarga i Carcaixent.</p> <p>Mentre el Xúquer es perd per la Ribera baixa en direcció a Cullera, i arranca des d'Alzira la zona humida protegida de la marjal i estany de la ribera sud del Xúquer, si avancem rumb al nord, anem descobrint els preliminars d'una altra zona humida, l'Albufera. Un i altre destí són l'eixida natural de la Ribera Alta en el seu camí fins a la Mediterrània. Fent frontera amb els tarongerars que provenen d'Alginet i Benifaió, el parc natural, emblema dels espais protegits valencians, entra dins de la Ribera Alta pels arrossars d'Algemesí.</p> <p>http://www.youtube.com/watch?v=0y0Rk9b32p0 Mancomunitat de La Ribera Alta. (adaptació)</p> <p>Escolteu novament. (BEEP)</p>
5.	<p>Segona audició del segon exercici. Ara teniu dos minuts per a contestar o per a repassar les respostes. (2' silenci)</p>
6.	<p>Mireu el tercer exercici. A continuació, escoltareu dues vegades un fragment d'un noticiari. En acabar, disposareu de dos minuts per a contestar o repassar les respostes. Abans d'escoltar l'audició, teniu un minut per a llegir les preguntes. (+1'30'' silenci BEEP) Primera audició del tercer exercici.</p> <p>LOCUTOR: Hola, bon dia, com estan? Benvinguts una setmana més a Europa al dia. Brussel·les finalment rectifica i cofinançarà el corredor ferroviari mediterrani. Acaba d'incloure'l en la xarxa bàsica de transports d'Europa i pagarà fins al 40% del cost segons els trams, a més del mediterrani ha inclòs el corredor atlàntic i amb els dos Espanya es convertirà en la porta europea a les exportacions asiàtiques. La Generalitat, altres governs autonòmics, i els empresaris han reclamat insistentment l'eix mediterrani com una ferramenta imprescindible per al creixement econòmic i la competitivitat dels productes espanyols.</p>

Entrarem en detall en els primers minuts del programa. Comencem, el corredor mediterrani, l'eix ferroviari que acostarà al cor d'Europa viatgers i també mercaderies serà cofinançat finalment per la Unió Europea. Brussel·les l'ha declarat part de la xarxa bàsica prioritària, un pla amb nou projectes més que hauran d'estar en servici l'any 2030. Al voltant de deu mil milions d'euros, un terç de les ajudes comunitàries previstes s'invertiran en Espanya.

Aprofitar el potencial dels ports mediterranis i convertir-los en la porta d'entrada de les mercaderies asiàtiques per a tota la Unió Europea, impulsar el transport per ferrocarril des del 4% actual fins al 18 % de la mitjana europea i estalviar entre tres i quatre dies de viatge als mercants que travessen el Canal de Suez i l'estret de Gibraltar per a descarregar als grans ports del nord el 77% de les importacions europees, eixe és el fonament de l'eix mediterrani, que la Comissió Europea ha declarat prioritari i cofinançarà com a xarxa bàsica de transport, un corredor per a mercaderies i viatgers de 1300 km que transcorrerà des de la frontera francesa per Barcelona, Tarragona, Castelló, València, Alacant, Múrcia i Cartagena, Almeria, Granada i Màlaga fins a Algesires i Sevilla en què la Comunitat Valenciana ocupa un paper central a través dels ports; un paper central que també ha tingut en les reivindicacions que s'han fet des de l'àmbit empresarial, polític, social i institucional de les comunitats afectades pel projecte davant el govern d'Espanya i les autoritats de la Unió Europea.

A més de l'eix mediterrani, que necessitarà 19400 milions d'euros d'inversió fins al 2030, Espanya tindrà un segon projecte bàsic que costaria 11700 milions d'euros. La Unió Europea només ha descartat, per irreal, el tram del túnel que travessava els Pirineus per Canfranc a Osca, a l'antic corredor central. Per als dos eixos ferroviaris bàsics i els altres complementaris presentats a Brussel·les, Espanya ha previst fins a cinquanta mil milions d'inversió en el període 2014-2020. Amb els nous eixos desapareix l'anacrònica estructura radial i un ample de via diferent al europeu. Les obres hauran d'estar acabades al 2030, a partir de l'aprovació definitiva, d'ací a un any, el pla serà un reglament comunitari i els estats estaran obligats a fer les obres però la batalla serà la prioritat de les inversions en cada eix bàsic.

L'eix mediterrani forma part del corredor que des d'Algesires passa per França i el nord d'Itàlia fins a Budapest, a les portes d'Ucraïna i enllaçarà amb els altres nou de la xarxa bàsica que vertebrarà el transport de persones i de mercaderies dins del mercat únic. Eixa xarxa bàsica costarà dos-cents cinquanta mil milions d'euros i la Unió Europea n'aportarà trenta- un mil set-cents per estimular les inversions privades. Es calcula que cada milió d'euros gastat a nivell europeu en generarà cinc de les administracions dels estats membres i vint del sector privat. A més, s'emetraran "bons" específics per a projectes a partir del 2014 amb el banc europeu d'inversions.

Els europarlamentaris i els governs tenen la paraula en els pròxims mesos per a presentar esmenes i concretar el programa definitiu, les xarxes bàsiques de transport que vol fer més eficient i competitiva l'economia europea.

http://www.rtvv.es/va/europaaldia/Europa-al-dia-Cap_13_769853013.html

	Escolteu novament. (Beep)
7.	Segona audició del tercer exercici Ara teniu dos minuts per a contestar o per a repassar les respostes. (+2' silenci)
8.	Açò és el final de la Prova per a la destresa de Comprensió Oral, Nivell Avançat, curs 2012-2013.

