ACADEMIA La llibreta
www.academialallibreta.es
Gran vía Fernando el Católico 23
46008 Valencia

PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR

JUNIO 2016

PARTE COMÚN: Apartado A1 LENGUA Y LITERATURA (CASTELLANO)

Duración: 1h 15 minutos

Un dron, a punto de chocar con un avión que volaba de Barcelona a París

Un avión de pasajeros Airbus A320 de la compañía Air France procedente de Barcelona estuvo a punto de chocar contra un dron (una aeronave pequeña sin tripulante) cuando iniciaba la aproximación al aeropuerto Charles de Gaulle de París, según ha informado la Agencia de Investigación y Análisis de Francia (BEA). En un informe publicado en su web, la BEA define como "incidente grave" lo sucedido en el vuelo de Air France de Barcelona a París del 19 de febrero y explica que todo sucedió cuando la aeronave se aproximaba al aeropuerto para aterrizar en la pista 26L.

"A una altitud de 5.500 pies y a una velocidad de descenso de unos 1.000 pies por minuto, a una velocidad de unos 220 nudos en dirección al este, el copiloto observó a un dron a sus once horas", relata la Agencia de Investigación y Análisis francesa. "Desconectó el piloto automático y efectuó una maniobra además de informar al comandante de la presencia de un dron".

"El comandante del avión vio el dron y estimó que estuvo a unos cinco metros por debajo del ala derecha del avión", explica el informe inicial elaborado por los investigadores. Tras lograr esquivar la aeronave sin piloto, la tripulación informó al control del tráfico aéreo de la presencia del aparato, reactivó el piloto automático y retomó la maniobra de aproximación, según el relato de la BEA.

La agencia de seguridad francesa no dio detalles sobre el número de personas a bordo del avión del incidente ni el tamaño del dron, pero en general un A320 (el modelo de Air France implicado) puede transportar 160 pasajeros. La IATA ya advirtió el mes pasado que los drones civiles son cada vez más una "amenaza real y creciente" para la seguridad de la aviación comercial.

El informe sobre el incidente de París llega después de que los pilotos británicos pidieran al Gobierno que las autoridades investiguen qué ocurriría si un dron alcanza un avión en ruta, después de que se denunciasen varios casos en los que estos aparatos no tripulados casi chocan con aeronaves de pasajeros.

Según informó este miércoles el sindicato Balpa (la asociación de pilotos aéreos británicos, por sus siglas en inglés), es importante que el Gobierno haga un análisis profundo sobre las serias consecuencias de un impacto con un dron, ya que éstos llevan unas baterías eléctricas que contienen el elemento químico litio, el elemento sólido más ligero. Según sus datos, entre el 11 de abril y el 4 de octubre del año pasado se denunciaron 23 casos en los que un dron estuvo a punto de hacer impacto con un avión en maniobras de despegue o aterrizaje.

El País, 4 de marzo 2016.

PREGUNTAS:

1. a) Justifique de qué tipo de texto es por su modalidad.

Su modalidad es la expositiva, ya que expone unos hechos concretos.

Es un relato objetivo, no interviene el emisor, tiene las características de una noticia: novedad e interés. La información que ofrece responde a las preguntas: ¿qué?, ¿a quién? ¿cuándo? ¿donde? ¿cómo? y ¿porqué? Es de una redacción simple y clara. Predominan las oraciones enunciativas. El tiempo verbal pretérito. Hay un narrador en tercera persona que narra los hechos. Emplea a veces el estilo directo.

b) Diga la función del lenguaje predominante.

Como se trata de transmitir una información, predomina la función representativa.

2. a) Cuál es el tema.

El tema es el peligro que supone la utilización de los drons para el transporte aéreo

b) Localice algunos elementos de cohesión del texto: recurrencias léxicas, semántiicas, conectores, etc.

A modo de ejemplo:

Recurrencias léxicas: dron (10 veces); chocar (2) chocan; aproximación (2), aproximaba; incidente (3);impacto, impactar; vuelo, volaba. Recurrencias semánticas: sinónimos: chocar, topar; avión, aeronave, aparato. Campo semántico: avión, aeronave, pasajeros, vuelo, volaba, aterrizar, tripulación, tripulando, comandando... Conectores: después, sin embargo, ya que, para, si, después que,

3. a) En el texto se habla de un acrónimo: "Balpa" explique qué es un acrónimo y qué son las otras palabras semejantes.

Un acrónimo es un tipo de sigla, palabra formada por las iniciales y/o sílabas de otras palabras que forman una expresión y que, en el caso de los acrónimos podemos leer como una sola palabra.
Otros palabras semejantes que encontramos en el texto son: IATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo) y BEA (Bureau de Enquêtes te de Analyses).

b) Explique con los ejemplos extraidos del propio texto qué utilitzación se hace de las "comillas".

En el texto hay diferentes usos de las comillas:
-Para introducir citas textuales, cuando escribe literalmente lo que han dicho otros (2° y 3° párrafos)
- Para indicar que algunas palabras o expresiones tienen sentido especial ("incidente grave", "amenaza real y creciente")

4. a) Diga qué tipo de sintagmas forman las siguientes expresiones: la asociación de pilotos aéreos británicos; en el vuelo de Air France de Barcelona a París; en ruta; estuvo a punto de chocar; unas baterias eléctricas.

La asociación de pilotos aéreos británicos (sintagma nominal), en el vuelo de Air France de Barcelona a París (sintagma preposicional), en ruta (sintagma preposicional), estuvo a punto de chocar (sintagma verbal), unas baterías eléctricas (sintagma nominal).

b) En las expresiones subralladas, (aeronave pequeña; informe inicial; tráfico aereo; aviación comercial; drones civiles; pilotos británicos; elemento sólido ¿qué valor tiene el adjetivo? (explicativo o especificativo). Justifíquelo.

Se trata de adjetivos especificativos, ya que restringen, especifican el sustantivo al que acompañan: informe inicial, tránsito aéreo, aviación comercial, drones civiles, elemento sólido, aeronave pequeña, pilotos británicos.

5. Escriba su opinión personal sobre el uso de "drones": argumentos a favor y en contra. (Mínimo 15 líneas / 150 palabras)

Actualmente, el uso de drones es cada vez más habitual en nuestra sociedad. Estos pequeños aparatos voladores se utilizan en numerosos ámbitos, como la fotografía, la agricultura, la vigilancia o el transporte. Aunque ofrecen muchas ventajas, también pueden provocar problemas, por lo que considero importante reflexionar sobre sus beneficios y sus riesgos.

En mi opinión, uno de los principales aspectos positivos de los drones es que permiten realizar tareas que podrían resultar peligrosas para las personas. Por ejemplo, pueden utilizarse para buscar

desaparecidos, controlar incendios o acceder a lugares de difícil acceso. Además, también son útiles para estudiar el medioambiente y mejorar determinados trabajos agrícolas.

Sin embargo, creo que su utilización también presenta algunos inconvenientes. Uno de los más preocupantes es el riesgo que pueden suponer para la seguridad aérea, ya que podrían provocar accidentes si se acercan demasiado a los aviones. Por otra parte, también pueden utilizarse para grabar a personas sin su consentimiento, lo que supone una amenaza para nuestra privacidad.

Por eso, considero que es fundamental establecer normas claras que regulen su utilización y garantizar que las personas que los manejan tengan la formación necesaria.

En conclusión, pienso que los drones son una herramienta tecnológica muy útil que puede mejorar muchos aspectos de nuestra vida. Sin embargo, debemos utilizarlos de manera responsable para evitar accidentes y proteger los derechos de los ciudadanos. Al fin y al cabo, el problema no está en la tecnología, sino en el uso que hacemos de ella.

