

**PRUEBA DE ACCESO
A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR
JUNIO 2010
PARTE ESPECÍFICA OPCIÓN A HUMANIDADES Y CIENCIAS SOCIALES
Materia: GEOGRAFÍA**

SOLUCIONARIO

1. Área metropolitana es una región urbana conformada por una ciudad central y una serie de ciudades y pueblos que están alrededor de ella, bien comunicados con una densa red de transportes y que dependen de ella por motivos económicos, de servicios, ocio, etc.

La suburbanización es el traslado hacia la periferia de residentes y servicios de la ciudad central. Los motivos son varios: descongestión, alto precio del suelo en la ciudad central, deseo de vivir en contacto con el campo, etc.

Ensanche: expansión de las ciudades a partir de su casco antiguo mediante un plano ordenado (ortogonal) formando manzanas, típico de finales del siglo XIX y principios del XX.

Reforma interior. Intervenciones en los cascos antiguos típicas de finales del s XIX y principios del XX que consistían en derribar viejas edificaciones para abrir calles o plazas más anchas.

Casco antiguo: parte más antigua de la ciudad, reconocible por su plano irregular y construcciones antiguas.

Tradicionalmente estaba rodeado por murallas.

2. Respuesta a criterio del corrector. Debe identificar el tipo de pirámide, de país desarrollado, envejecido, con reducción de tasa de natalidad en las últimas décadas pero un repunte reciente de la misma debido a la inmigración extranjera, que también se aprecia en el abultamiento de los grupos de edad de 25-35 años.

3. Línea férrea de alta velocidad es aquella que permite velocidades altísimas, por encima de los 300 km/h y que permite servicios muy rápidos de pasajeros entre ciudades importantes.

Sus ventajas son la rapidez del recorrido que hace más competitivos y cómodos los trayectos con respecto a la carretera e incluso compite ventajosamente con el avión porque los trenes de alta velocidad llegan al mismo corazón de las ciudades, ahorrando el incómodo trayecto entre el aeropuerto y la ciudad típico del transporte aéreo.

Sus inconvenientes serían fundamentalmente las pocas paradas que efectúan en el trayecto, con lo que hay ciudades y localidades por las que pasa que no pueden beneficiarse de estos servicios, el excesivo precio del billete y el efecto barrera que provocan por las zonas en las que pasan.

4. En este recorrido atravesaríamos el Sistema Central, la submeseta norte y la Cordillera Cantábrica.

En el segundo recorrido tendríamos la submeseta sur, el Sistema Ibérico, la Depresión del Ebro y las Cordilleras Costero-Catalanas.

5.- Describiríamos de sur a norte: Costa del Sol (estación de Málaga) Costa Cálida (Manga del Mar Menor) (estación de Cartagena) Costa Blanca (estación de Alicante) Costa del Azahar (estación de Castellón de la Plana) Costa Dorada (estación de Tarragona) Costa Brava (estación de Gerona)

Los turistas extranjeros que vienen a estas zonas de sol y playa proceden fundamentalmente del Reino Unido (30%), de Alemania (18%) y Francia (16%)

6. Serían de norte a sur Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajoz y Huelva

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

- Todas las cuestiones puntúan igual.

- La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 15 de marzo de 2010, de la Dirección general de Evaluación, Innovación y Calidad Educativa y de la Formación Profesional, por la que se convocan pruebas de acceso a los ciclos formativos de Formación Profesional. (DOCV 13.04.2010)