

PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR MAYO 2021

PARTE ESPECÍFICA: OPCIÓN C: FÍSICA

Duración: 1 hora 15 minutos

OBSERVACIONES: Elegir 5 de las 6 cuestiones propuestas. Puedes utilizar calculadora no programable.

1.

a)

El automóvil lleva movimiento uniforme durante 7 min = 420 s, a la velocidad de 0,25 puntos 108 Km/\hbar = 30 m/s

En estos 7 minutos el espacio recorrido es $\Delta e = v \cdot t = 30 \ m/s \cdot 420 \ s = 12600 \ m$ 0,25 puntos = 12,6 Km

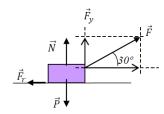
b)

La velocidad final después de acelerar durante 5 seg es 120 $Km/h \approx 33'3 \ m/s$ 0,25 puntos Calculamos la aceleración: $a = (v-v_0)$ / $\Delta t = (33'3 \ m/s-30 \ m/s)$ / $5 \ s \approx 0'66 \ m/s^2$ 0,25 puntos 0,25 puntos 0,5 puntos (0'66 m/s^2) \cdot (5 s) $^2 = 158'25 \ m$

c)

La velocidad media $v_m = \Delta e / \Delta t = (12600+158,25) / (420+5) = 30'02 \text{ m/s}$ 0,5 puntos

2.



Para calcular Fr hemos de calcular previamente N, que está en el eje normal. Dibujamos las fuerzas \vec{N} y \vec{P} , que son las del eje normal y descomponemos el vector F, porque también tendrá una componente normal (F, que es la que nos interesa.

a)

$$Fy = F \cdot sen30^{\circ} = 100 \cdot sen30^{\circ} = 50 \ N$$

 $P = m \cdot g = 10Kg \cdot 10m/s^{2} = 100 \ N$

0,25 puntos 0,25 puntos

Puesto que $F_y < P$, en el eje normal no hay movimiento (la fuerza aplicada no puede levantar el bloque).

La ecuación fundamental aplicada al eje normal es N+Fy-P=0, de donde:

b)

Sólo hay aceleración en el eje horizontal

$$F_x - Fr = m \cdot a_x$$

 $F \cdot \cos 30^\circ - Fr = m \cdot a_x$
 $a_x = (F \cdot \cos 30^\circ - Fr) / m = (100 \cdot \cos 30^\circ - 35) / 10 = 5,16 \text{ m/s}^2$ 0,5 puntos

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

La calificación de esta parte o apartado se adaptará a lo que establece la Resolución de 23 de diciembre de 2020, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, por la que se convocan pruebas de acceso a los ciclos formativos de Formación Profesional (DOGV núm. 8893, 11.01.2021).



3.

En lo alto de la rampa (1). En el final de la rampa (2). En el suelo (3)

a)
En (1) solamente tiene energía potencial porque sale desde el reposo. En (2) tiene potencial y
cinética

$$mgh_1 = mgh_2 + \frac{1}{2}mv_2^2$$
 \rightarrow se cancelan las masas $\rightarrow gh_1 = gh_2 + \frac{1}{2}v_2^2$ 0,5 puntos con los pasos necesarios se

llega a:

$$2g(h_1 - h_2) = v_2^2$$

$$v_2 = \sqrt{2g(h_1 - h_2)} = \sqrt{2(9'8)(50 - 12)} \approx 27'3 \text{ m/s}$$
0,5 puntos

b)

En (1) solamente tiene energía potencial y en (3) solamente energía cinética (porque $h_3 = 0$)

$$mgh_1 = \frac{1}{2}mv_3^2 0,5 \text{ puntos}$$

con los pasos necesarios

$$v_3 = \sqrt{2gh_1} = \sqrt{2(9'8)(50)} \approx 31'3 \text{ m/s}$$
 0,5 puntos

4.

a)



Esquema de las fuerzas sobre q_c : \vec{F}_A (repulsión) es la fuerza que q_A ejerce sobre q_C y \vec{F}_B (atracción) la fuerza que q_B ejerce sobre q_C

Ahora calculamos los módulos de \vec{F}_A y \vec{F}_B . La fuerza resultante será la resta de ambas, puesto que tienen igual dirección y sentidos contrarios. Esperamos que F_B sea mayor que F_A puesto que F_A es menor y la carga F_B es mayor.

$$F_A = k \frac{q_A \cdot q_C}{r_{AC}^2} = 9 \cdot 10^9 \frac{N \cdot m^2}{C^2} \cdot \frac{5 \cdot 10^{-6} \, C \cdot 2 \cdot 10^{-6} \, C}{(0'1m)^2} = 9N$$
 0,5 puntos

$$F_B = k \frac{q_B \cdot q_C}{r_{BC}^2} = 9 \cdot 10^9 \frac{N \cdot m^2}{C^2} \cdot \frac{8 \cdot 10^{-6} \, C \cdot 2 \cdot 10^{-6} \, C}{\left(0'08m\right)^2} = 22'5N$$

$$F = F_A + F_B = 9 - 22,5 = -13,5 N$$
 0,2 puntos

b)
$$\vec{F} = \vec{F_A} + \vec{F_B} = 9 \vec{i} - 22,5 \vec{i} = -13,5 \vec{i} N$$
 0,5 puntos

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN



5.-

a)

De
$$P = V_{AB} \cdot I \rightarrow \frac{P}{V_{AB}} = I \rightarrow I = \frac{100 \text{ W}}{220 \text{ V}} \approx 0'45 \text{ A}$$
 0,5 puntos

b) La resistencia de la bombilla la calculamos de los datos del fabricante

$$con P = \frac{V_{AB}^2}{R} \rightarrow R = \frac{V_{AB}^2}{P} = \frac{(220V)^2}{100 W} = 484 \Omega$$
0,5 puntos

c) Ahora V_{AB} =380 V e I=0'45 A. Con la ley Ohm calculamos la resistencia:

$$R = \frac{V_{AB}}{I} = \frac{380 V}{0'45 \Omega} \approx 844 \Omega \qquad 0,25 \text{ puntos}$$

Por lo tanto hemos de conectar en serie una resistencia cuyo valor sea:

0,25 puntos

844-484 = **360** Ω

$$P = I^2 \cdot R = (0.45 \text{ A})^2 \cdot 360 \Omega \approx 73W$$
 0.5 puntos

6.-

d)

a)

b)

$$A = 12 m 0,25 puntos$$

$$\omega = \frac{2\pi}{5} s^{-1} 0,25 puntos$$

$$\omega = \frac{2\Pi}{T} = \frac{2\Pi}{5} \Rightarrow T = 5 s$$
 0,25 puntos

$$f = \frac{1}{T} = \frac{1}{5} = 0.2 \,\text{Hz}$$
 0,25 puntos

c)

De
$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{k} = \frac{2\pi}{\frac{\pi}{4}} = 8 m$$
 0,25 puntos

$$v = \lambda \cdot f = 8 \ m \cdot 0' 2s^{-1} = 1'6 \ m/s$$
 0,25 puntos

d)

En el S.I. x=2m; t=5s

$$y = 12 sen(\frac{2\Pi}{5}(5) - \frac{\Pi}{4}(2)) = 12 sen(\frac{3\Pi}{2}) = -12 m$$
 0,5 puntos