

Examen geografía junio 2023

Pregunta 1

1. Duero: Cordillera Cantábrica al norte y Sistema Central al sur.
2. Guadiana: Montes de Toledo al norte y Sierra Morena al sur.
3. Júcar: Sistema Ibérico al norte y Cordilleras Béticas al sur.
4. Ebro: Pirineos al norte y Sistema Ibérico al sur.
5. Ter: Pirineos al norte y Cordillera Costero- Catalana al sur.

Pregunta 2

Guadalquivir: pertenece a la vertiente atlántica y está enmarcado al norte por Sierra Morena y al sur por las Cordilleras Béticas. Tiene un régimen pluvial continentalizado. Su fuerza erosiva es escasa, dado que discurre por llanuras en las que apenas se hunde. Su caudal es abundante, gracias a sus numerosos afluentes, pero su régimen es irregular. Presenta estiaje en verano y crecidas con las lluvias de otoño y primavera.

Pregunta 3

El régimen fluvial es la variación estacional del caudal de un río. Depende de la distribución de las precipitaciones y de la importancia de la precipitación nival.

Encontramos tres tipos de regímenes:

- Los ríos con régimen nival nacen en la alta montaña, donde son frecuentes las nevadas. Su caudal máximo se da en primavera, con el deshielo, y el mínimo en invierno, al quedar retenida la nieve por el frío.
- Los ríos con régimen pluvial solamente dependen de las precipitaciones. Por tanto, su caudal refleja los máximos y los mínimos de estas en cada zona climática.
- Los ríos con régimen mixto pueden ser nivo-pluviales o pluvio-nival, según predomine la influencia de la nieve o de las precipitaciones.

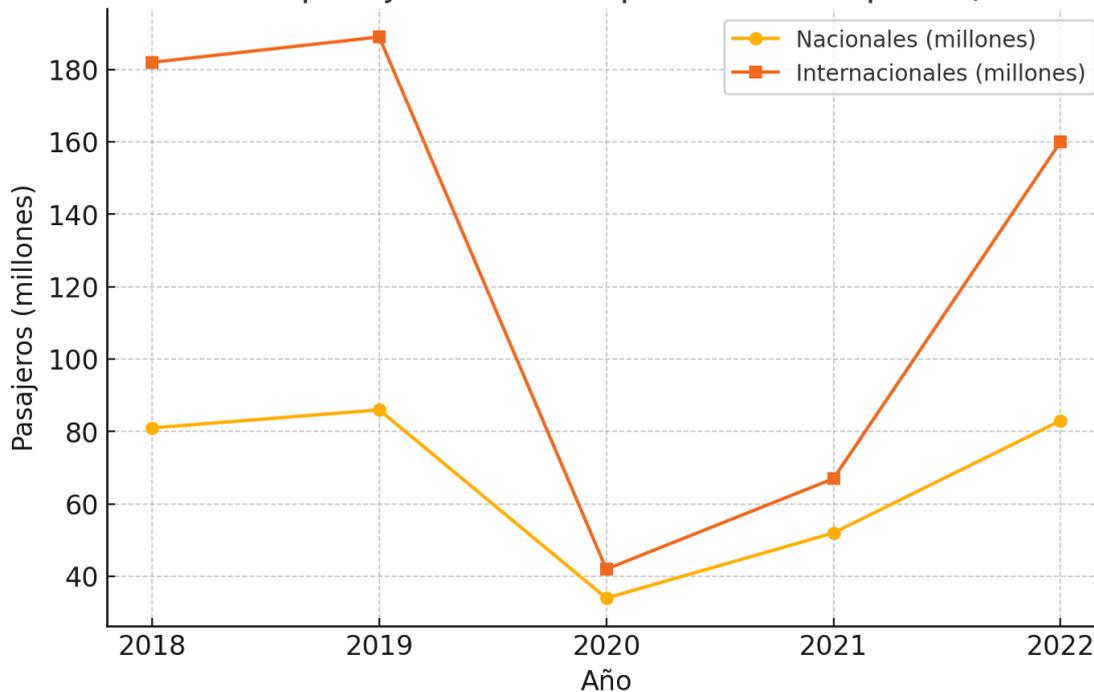
Pregunta 4

El caudal es la cantidad de agua que pasa en un segundo por un punto dado del río. Se mide en m³/s. El caudal relativo es la relación entre el caudal medio anual y la superficie de la cuenca. Se expresa en L/s/km². El caudal experimenta variaciones:

- A lo largo del recorrido del río: el tramo con mayor caudal suele ser la desembocadura, donde se acumulan las aportaciones de los diversos afluentes. Los ríos más caudalosos de la península son el Duero, el Ebro y el Tago.
- A lo largo del tiempo: el caudal presenta irregularidades anuales con crecidas y estiajes e irregularidad interanual. Los ríos más regulares son los de la vertiente cantábrica y los más irregulares los de la vertiente mediterránea.

Pregunta 5

Movimiento de pasajeros en aeropuertos de España (2018-2022)



Pregunta 6

Pontevedra, Lugo, La Coruña, Asturias, Cantabria, Vizcaya, Guipúzcoa, Álava, Barcelona, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.

El transporte por carretera

- Las competencias de la red están repartidas. La red estatal enlaza los principales núcleos de población del país y comunica con la red internacional. La red autonómica cubre la movilidad intrarregional.

- La red de carreteras peninsular presenta un diseño radial, con centro en Madrid. Desde la implantación del estado autonómico, la red tiende a mallarse con ejes transversales.
- Las características técnicas son variadas. Las vías de gran capacidad (autopistas y autovías) son las que más han crecido y con sus 17.200 km convierten a España en el país europeo con mayor longitud.
- El tráfico interior de viajeros y mercancías se concentra en la carretera.
- Existen desequilibrios territoriales:
 - La densidad de la red es mayor en las CCAA más dinámicas económicamente.
 - La intensidad del tráfico es más elevada en las vías de gran capacidad.
- La integración con la UE se potencia mejorando las comunicaciones con Francia y Portugal.
- Las actuaciones medioambientales se centran en reducir la contaminación de los automóviles, fomentando el transporte colectivo y el automóvil eléctrico.

Pregunta 7

El transporte es una actividad esencial para el traslado de personas y mercancías, y para su funcionamiento intervienen varios elementos clave. Estos elementos se pueden clasificar en:

1. Infraestructura

Se refiere a las instalaciones físicas necesarias para el funcionamiento del transporte. Incluye:

- Carreteras (autopistas, caminos rurales, calles urbanas, etc.).
- Vías férreas para el transporte ferroviario.
- Puertos para el transporte marítimo y fluvial.
- Aeropuertos para el transporte aéreo.
- Redes de oleoductos y gasoductos para el transporte de combustibles.

2. Medios de transporte

Son los vehículos utilizados para el desplazamiento de personas y mercancías.

Se dividen en:

- Terrestres: Automóviles, camiones, autobuses, trenes, bicicletas.



- Marítimos y fluviales: Barcos, transbordadores, buques mercantes.
- Aéreos: Aviones comerciales, de carga y helicópteros.
- Especiales: Drones para reparto, oleoductos y gasoductos.

3. Elementos humanos

Son las personas involucradas en la operación y gestión del transporte:

- Conductores, pilotos, maquinistas, capitanes de barco.
- Personal técnico y de mantenimiento.
- Controladores de tráfico aéreo, ferroviario y marítimo.
- Planificadores y gestores del transporte.

4. Energía y combustibles

Todos los sistemas de transporte requieren fuentes de energía, tales como:

- Combustibles fósiles: Gasolina, diésel, queroseno.
- Energías renovables: Electricidad (trenes eléctricos, coches eléctricos).
- Hidrógeno y biocombustibles: Alternativas más sostenibles.

5. Normativa y regulación

Existen leyes y normativas que regulan el funcionamiento del transporte, su seguridad y su impacto ambiental. Estas incluyen:

- Normativas de tráfico y circulación.
- Regulaciones de transporte de mercancías peligrosas.
- Normas de emisión de gases contaminantes.
- Seguridad aeroportuaria y marítima.

6. Sistemas de comunicación y control

Permiten la gestión eficiente del transporte, asegurando su seguridad y optimización. Incluyen:

- Sistemas de señalización y control del tráfico.
- GPS y sistemas de navegación.
- Infraestructura de telecomunicaciones para la gestión del tráfico aéreo y ferroviario.
- Redes de información para pasajeros (horarios, reservas, seguimiento en tiempo real).

El transporte es una actividad compleja que depende de la integración de múltiples elementos. Una infraestructura eficiente, medios adecuados, personal capacitado, energía suficiente, regulaciones claras y sistemas de comunicación son esenciales para garantizar su correcto funcionamiento.

Pregunta 8

1. El medio físico es desfavorable.

El relieve accidentado y con fuertes pendientes dificulta el trazado de ferrocarriles y carreteras.

2. Las competencias sobre el transporte están repartidas. El Estado tiene competencias sobre la red de interés general: internacional; la que discurre por más de una comunidad; etc. Las CCAA tienen competencias sobre el transporte que discurre íntegramente por su territorio.

3. Las redes de transporte tienen algunas insuficiencias, como el hecho de ser radial: La red terrestre tiene su centro en Madrid y radios hacia las fronteras y los puertos principales. Es un modelo que viene de antiguo, pero en la actualidad la red de carreteras se ha completado con algunos ejes transversales, pero la red ferroviaria de alta velocidad sigue un modelo radial.

4. Las características técnicas de la red se modernizaron desde 1985, aunque todavía persisten tramos problemáticos.

5. El transporte interior de pasajeros y de mercancías se realiza principalmente por carretera.

6. Existen desequilibrios territoriales.

7. La integración en el transporte internacional debe mejorarse para incrementar la competitividad económica.

8. El transporte causa un fuerte impacto ambiental