



UNIVERSIDAD  
POLITECNICA  
DE VALENCIA



UNIVERSITAT  
JAUME I



UNIVERSITAT  
DE VALENCIA



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

PRUEBAS DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD PARA MAYORES DE 25 AÑOS – ABRIL 2008  
PROVES D'ACCÉS A LA UNIVERSITAT PER A MAJORS DE 25 ANYS – ABRIL 2008

EJERCICIO/EXERCICI DE:

OBSERVACIONES/OBSERVACIONS:

- Lea detenidamente el texto.
- Cuide su ortografía, su expresión y la estructuración de sus respuestas.
- Cuide la presentación y la legibilidad de su escritura.
- No dude en hacer un **borrador previo**.
- No olvide **revisar su ejercicio** después de escrito.

Las carreteras, antes, pasaban por el campo. Ahora ya no pasan por ningún sitio reconocible. Simplemente van de una ciudad a otra sin el menor miramiento, desatendidas de las geografías intermedias. Por supuesto que tampoco soy tan inflexible como para negar que las modernas autovías han reducido las distancias antiguas y han aportado una más efectiva correlación entre fabricantes de automóviles e ingenieros de caminos. Pero también han convertido la campiña en una especie de ingrediente accesorio del viaje. O en algo que apenas se deja ver. Ya se sabe que la velocidad es una pésima aliada de los gozos de la vista.

Los muy acreditados atractivos de las viejas carreteras han sido efectivamente eliminados en autovías y autopistas. Tal vez sea mejor así, pero aquellas carreteras que hoy se llaman secundarias disponían de toda clase de reclamos tentadores. Tan pausadamente se recorría que había tiempo para todo, incluso para perderlo. El disfrute de la vida contemplativa y el delicado negocio de la parada y fonda, estimulaban al viajero en todo momento. Era difícil resistirse a la tregua apacible de las ventas o al reposo en un ameno paraje al borde del camino.

Viajar en automóvil por una autovía se parece ya bastante a viajar por el interior de una naturaleza, sino muerta, sumamente desmejorada.

Que conste que no estoy aludiendo en absoluto a ninguna nostalgia pueril ni a nada referido a la seguridad vial o a los atascos de larga duración. Me limito a sugerir que el progreso no significa obligatoriamente humanización y que, por tanto, una autovía tampoco presupone necesariamente que la rapidez y el bienestar sean méritos complementarios. La próxima vez que me aventure por una autovía no ahorraré esfuerzos para batir mi propio record: el de tardar más tiempo que nadie en llegar tan ricamente a mi destino. Así evito también el riesgo de competir con apresurados.

J.M. Caballero Bonald



UNIVERSIDAD  
POLITECNICA  
DE VALENCIA



UNIVERSITAT  
JAUME I



UNIVERSITAT  
DE VALENCIA



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

## ACTIVIDADES SOBRE EL TEXTO

1. Escriba un breve resumen del contenido del texto (aprox. 100 palabras). **[2 puntos]**
2. Explique el significado de la siguiente frase: "El disfrute de la vida contemplativa" (línea 12) y a continuación señale dos sinónimos y dos antónimos de "negar", (línea 4), "pésima", (línea 8), "pueril", (línea 18), "bienestar", (línea 21) . **[3 puntos]**
3. Realice un comentario crítico, general e interdisciplinario sobre el texto propuesto. Consta de dos partes: en la primera se analizará el texto en sí mismo; en la segunda, se analizará desde el punto de vista personal del examinando y se justificará su vigencia, su interés actual, etc. **[4 puntos]**
4. Escriba el título o identifique el tema del que trata el texto. **[1 punto]**